ДК 021-2015 – 44440000-6 «Вальниці»

(Підшипники до локомотивів)

**[UA-2021-06-11-002396-c](http://prozorro.gov.ua/tender/UA-2021-06-11-002396-c/)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вимоги Тендерної документації** | **Обгрунтування** |
| Технічні характеристикиЛот 1

|  |  |
| --- | --- |
| Підшипник буксового вузла30-3003234 А | Роликовий радіальний сферичний дворяднийВнутрішній діаметр – 170мм, зовнішній діаметр – 310мм**Продукція підлягає інспекторському контролю** |

 Лот 2

|  |  |
| --- | --- |
| Підшипник буксового вузла73536 | Роликовий радіальний сферичний дворяднийВнутрішній діаметр – 180мм, зовнішній діаметр – 340мм**Продукція підлягає інспекторському контролю** |

 Гарантійні зобов’язання - відповідно до наданих постачальником, але в будь-якому випадку терміни експлуатації та зберігання на продукцію встановлюються не гіршими ніж визначено нормативно-технічною документацією та виробником | Підшипники до локомотивів необхідні для проведення ремонтів тягового рухомого складу залізниці та підтримки його у належному стані. Відповідно до «Інструкції з технічного обслуговування та ремонту вузлів з підшипниками кочення локомотивів та моторвагонного рухомого складу» №ЦТ-0101. |
| Якісні характеристики- сертифікат відповідності виданий акредитованим органом із сертифікації Національного Агентства Акредитації України Міністерства економічного розвитку і торгівлі України (добровільна сертифікація та на продукцію залізничного призначення з переліку, затвердженого на засіданні Ради по залізничному транспорту);- або для продукції, яка підлягає оцінці відповідності вимогам технічних регламентів, надати оригінал або копію декларації про відповідність, складену відповідно до вимог технічних регламентів; - або для продукції, яка не підлягає оцінці відповідності вимогам технічних регламентів надати підтверджуючий лист, виданий органом з оцінки відповідності відповідної галузі акредитації та декларацію про відповідність, яка складена відповідно до вимог ДСТУ ISO/IES 17050-1:2006 (Додаток 3а).  | Підшипники до локомотивів необхідні для проведення ремонтів тягового рухомого складу залізниці та підтримки його у належному стані. |
| Очікувана вартістьлот 1 – 312 336,00 грн. з ПДВ (триста дванадцять тисяч триста тридцять шість гривень 00 копійок); 260 280,00 грн. без ПДВ (двісті шістдесят тисяч двісті вісімдесят гривень 00 копійок); лот 2 – 557 822,40 грн. з ПДВ (п’ятсот п’ятдесят сім тисяч вісімсот двадцять дві гривні 40 копійок); 464 852,00 грн. без ПДВ (чотириста шістдесят чотири тисячі вісімсот п’ятдесят дві гривні 00 копійок). | За результатами маркетингового дослідження ринку, вартісних показників останньої закупівлі та на виконання вимог наказу від 26.02.2016 № 107 Ц |