**ДК 021:2015 - 34940000-8 «Залізничне обладнання»**

**(прокладка підрейкова гумова для рейкових колій ПР)**

**Номер у Prozorro UA-2021-09-22-009850-b**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вимоги Тендерної документації** | **Обґрунтування** |
| Технічні характеристики  **1. \*Технічні характеристики до прокладок гумових для залізничної колії**  Прокладки гумові для залізничної колії повинні вироблятися відповідно до вимог ДСТУ 2805-94 (або еквівалент) за технічною документацією, затвердженою в установленому порядку.  Фізико-механічні показники гуми, з якої виготовляють прокладки, наведені таблиці 1.  **Таблиця 1** –Фізико-механічні показники гуми   |  |  | | --- | --- | | **Назва показника** | **Норма** | | **ПР** | | 1 Умовна міцність на розтяг, МПа, не менше | 11,0 | | 2 Відносне подовження при розриві, %, не менше | 250 | | 3 Твердість, одиниці Шора А або міжнародні одиниці IRHD, не менше | 70 | | 4 Температурна границя крихкості, С, не вище | - 40 | | 5 Границі змін показників після старіння на повітрі за температури (1001) С протягом (240,5) г, %   * відносного подовження під час розриву; * умовної міцності на розтяг | -35 до 0 | | 6 Питомий об'ємний опір електричному струму, Ом.см, не менше |  | | 7 Зміна маси після дії осьового масла «Л» (ГОСТ 610) протягом (241) год за температури (232) С, %, не більше | +7 |   Зовнішній вигляд прокладок за розмірами та кількістю дефектів повинен відповідати нормам показників, наведеним у таблиці 2.  **Таблиця 2** –Зовнішній вид прокладок   |  |  | | --- | --- | | Назва показника | Норма | | 1 Підвищення, заглиблення, недопресовка, включення, не більше:  глибиною (висотою), мм  в кількості, шт. | 3,0  5 | | 2 Сліди обробки, не більше:  довжиною, мм  глибиною, мм  без обмеження кількості | 30,0  4,0 | | 3 Пузир, не більше:  площею, мм2  в кількості, шт. | 20,0  3 | | 4 Випресовка висотою мм, не більше:  по контуру  по гранях виїмок  без обмеження довжини | 3,0  1,0 | | 5 Механічні пошкодження, не більше:  глибиною, мм  в кількості, шт. | 3,0  1 |   Конструкція та розміри прокладок повинні відповідати технічній документації, за якою вони виготовляються.  **ПОКАЗНИКИ НАДІЙНОСТІ**  Ресурс працездатностіпрокладок (млн. т брутто пропущенного вантажу): 700  **МАРКУВАННЯ**  На поверхні прокладок повинно бути нанесено відбитками прес-форми маркування із зазначенням товарного знака або назва підприємства-виробника, тип прокладки, тип шпал для прокладки типу ПН і рік випуску (дві останні цифри). Кожний наступний рік виготовлення дозволяється позначати крапкою. Розміри букв шрифта установлює виробник згідно з ГОСТ 26.008. Маркування транспортної тари за ГОСТ 14192.  **ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА**  Гарантійний термін зберігання прокладок - 6 років з дня їх виготовлення.  Гарантійний термін експлуатації – 5 років з урахуванням терміну зберігання.  **2. Умови пакування**  3.1. Прокладки гумові для залізничної колії пакують згідно з НД виробника, які потім розміщують на дерев’яних піддонах з розмежуванням по партіям.  3.2 У пакувальне місце вкладається етикетка (або ярлик), яка містить наступні дані:  - назву продукції та її умовну познаку  - найменування виробника  - рік, місяць і число виготовлення шайб  - кількість прокладок або їх масу нетто в партії | Згідно з „Інструкцією з улаштування та утримання колії залізниць України” ЦП-0269, затвердженої наказом Укрзалізниці від 01.03.2012 № 072-Ц |
| Якісні характеристики  Відповідно ДСТУ 2805-94 | Згідно з „Інструкцією з улаштування та утримання колії залізниць України” ЦП-0269, затвердженої наказом Укрзалізниці від 01.03.2012 № 072-Ц |
| Очікувана вартість  993 821,40 грн. з ПДВ | За результатами маркетингового дослідження ринку та рекомендованих цін ЦКТУ, вартісних показників останньої закупівлі та на виконання вимог наказу від 26.02.2016  № 107 Ц |