**ДК 021:2015 - 34940000-8 «Залізничне обладнання»**

**(прокладка підрейкова гумова для рейкових колій ПР)**

**Номер у Prozorro UA-2021-09-22-009850-b**

|  |  |
| --- | --- |
| **Вимоги Тендерної документації** | **Обґрунтування** |
| Технічні характеристики**1. \*Технічні характеристики до прокладок гумових для залізничної колії** Прокладки гумові для залізничної колії повинні вироблятися відповідно до вимог ДСТУ 2805-94 (або еквівалент) за технічною документацією, затвердженою в установленому порядку.Фізико-механічні показники гуми, з якої виготовляють прокладки, наведені таблиці 1.**Таблиця 1** –Фізико-механічні показники гуми

|  |  |
| --- | --- |
| **Назва показника** | **Норма** |
| **ПР** |
| 1 Умовна міцність на розтяг, МПа, не менше | 11,0 |
| 2 Відносне подовження при розриві, %, не менше | 250 |
| 3 Твердість, одиниці Шора А або міжнародні одиниці IRHD, не менше | 70 |
| 4 Температурна границя крихкості, С, не вище | - 40 |
| 5 Границі змін показників після старіння на повітрі за температури (1001) С протягом (240,5) г, %* відносного подовження під час розриву;
* умовної міцності на розтяг
 | -35 до 0 |
| 6 Питомий об'ємний опір електричному струму, Ом.см, не менше |  |
| 7 Зміна маси після дії осьового масла «Л» (ГОСТ 610) протягом (241) год за температури (232) С, %, не більше | +7 |

Зовнішній вигляд прокладок за розмірами та кількістю дефектів повинен відповідати нормам показників, наведеним у таблиці 2.**Таблиця 2** –Зовнішній вид прокладок

|  |  |
| --- | --- |
| Назва показника | Норма |
| 1 Підвищення, заглиблення, недопресовка, включення, не більше: глибиною (висотою), мм в кількості, шт. | 3,05 |
|  2 Сліди обробки, не більше: довжиною, мм глибиною, ммбез обмеження кількості | 30,04,0 |
| 3 Пузир, не більше:площею, мм2в кількості, шт. | 20,03 |
| 4 Випресовка висотою мм, не більше:по контурупо гранях виїмокбез обмеження довжини  | 3,01,0 |
| 5 Механічні пошкодження, не більше:глибиною, ммв кількості, шт. | 3,01 |

Конструкція та розміри прокладок повинні відповідати технічній документації, за якою вони виготовляються.**ПОКАЗНИКИ НАДІЙНОСТІ** Ресурс працездатностіпрокладок (млн. т брутто пропущенного вантажу): 700**МАРКУВАННЯ** На поверхні прокладок повинно бути нанесено відбитками прес-форми маркування із зазначенням товарного знака або назва підприємства-виробника, тип прокладки, тип шпал для прокладки типу ПН і рік випуску (дві останні цифри). Кожний наступний рік виготовлення дозволяється позначати крапкою. Розміри букв шрифта установлює виробник згідно з ГОСТ 26.008. Маркування транспортної тари за ГОСТ 14192. **ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА** Гарантійний термін зберігання прокладок - 6 років з дня їх виготовлення. Гарантійний термін експлуатації – 5 років з урахуванням терміну зберігання.**2. Умови пакування**3.1. Прокладки гумові для залізничної колії пакують згідно з НД виробника, які потім розміщують на дерев’яних піддонах з розмежуванням по партіям.3.2 У пакувальне місце вкладається етикетка (або ярлик), яка містить наступні дані:- назву продукції та її умовну познаку- найменування виробника- рік, місяць і число виготовлення шайб- кількість прокладок або їх масу нетто в партії | Згідно з „Інструкцією з улаштування та утримання колії залізниць України” ЦП-0269, затвердженої наказом Укрзалізниці від 01.03.2012 № 072-Ц |
| Якісні характеристикиВідповідно ДСТУ 2805-94 | Згідно з „Інструкцією з улаштування та утримання колії залізниць України” ЦП-0269, затвердженої наказом Укрзалізниці від 01.03.2012 № 072-Ц |
| Очікувана вартість993 821,40 грн. з ПДВ  | За результатами маркетингового дослідження ринку та рекомендованих цін ЦКТУ, вартісних показників останньої закупівлі та на виконання вимог наказу від 26.02.2016 № 107 Ц |